



Baumaschinen

Schmieröl für Achsen mit Lamellenselbstsperr-differential

- mineralisch
- Getriebeöl mit LS-Additiven**

EINSATZGEBIETE

Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land-, Bau- und Umschlagsmaschinen. DYNATRANS LS 20W-40 dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-4 mit LS-Additiven** vorschreibt. DYNATRANS LS 20W-40 kann zur Schmierung und Kühlung von Antriebsachsen mit Ölbadbremsen eingesetzt werden.

**LS - limited-slip

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4

FREIGABEN

ZF TE ML 05F/ 06K/ 17E/ 21F

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Case MS 1317
Getrieben und Achsen von:
Manitou, Hitachi, Komatsu, Hanomag, JCB etc...

ANWENDUNGSVORTEILE

- garantiert eine hohe Sauberkeit der Bremslamellen in den Achsen
- minimiert die Geräuschentwicklung bei intensiver Belastung
- schützt Zahnräder und Reibpartner optimal
- exzellente Elastomerverträglichkeit
- schäumt nicht

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	117,6
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		117
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	884
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-27

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
154939	20 L
154940	208 L